



MEMORIAL DESCRITIVO

EMPREENDIMENTO: RECAPEAMENTO DE TRECHO NA AVENIDA JOÃO OLÍVIO MEGALE, CENTRO, BORDA DA MATA-MG.

PROPRIETÁRIO: Município de Borda da Mata - MG.

1) INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições que regerão o uso dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados no recapeamento, com C. B. U. Q. (Concreto Usinado a Quente).

A obra de recape asfáltico será executada em trecho especificado em projeto na Avenida João Olívio Megale, Centro.

2) RESUMO DOS SERVIÇOS A EXECUTAR

No total serão executados 3.510,00 m² de recapeamento com C. B. U. Q e drenagem superficial por meio de sarjeta.

3) PINTURA DE LIGAÇÃO SOBRE A PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE

Consiste na aplicação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície existente, o calçamento, totalmente limpa de impurezas e material orgânico, depois será feita a execução do recapeamento.

Não será permitida aplicação do material betuminoso quando as condições de tempo não forem favoráveis. A pintura de Ligação deve ser feita na pista interna em mesmo turno de trabalho e deixa-la fechada ao trânsito, se possível, senão deve-se trabalhar a meia pista, fazendo-se a pintura adjacente logo que a pintura permita trânsito.

Qualquer falha na aplicação deverá ser imediatamente corrigida. Para a aplicação desse material devem ser utilizadas pessoas treinadas para esse tipo de serviço, além disso, a empresa deve possuir caminhão próprio e adequado para tal.

4) CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – C.B.U.Q.:

Após o cumprimento do tempo legal de cura do asfalto diluído, nos trechos da avenida, com área de 3.510,00 m², deverá ser executada uma camada com 4,00 cm, de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – C.B.U.Q. A camada de 4,00 cm se faz necessária, pois a Avenida João Olívio



Megale é uma que possui transito de veículos pesados, sendo de grande importância essa espessura de C.B.U.Q.

5) DRENAGEM.

Serão executadas como forma de drenagem, sarjetas com 30 cm de base x 15 cm, totalizando 724,54m, como especificado em projeto.

6) SINALIZAÇÃO.

Deverá ser realizada sinalização de quebra molas como especificado em projeto.

7) LAUDOS / TESTES A SEREM APRESENTADOS.

É obrigatório que a empresa vencedora do processo licitatório, apresente Laudos de Controle Tecnológico e resultados dos ensaios em cada etapa dos serviços, conforme normativas do DNIT.

Borda da Mata, 31 de Outubro de 2019.


Barezze Rezende Brandão
- Engenheiro Civil -
CREA: SP/D 5069395806